



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „KELPROJEKTAS“
I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas

2013-12-23 Nr. (2.6)-A4-4821
Į 2013-12-09 Nr. 6011-su

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS–JURBARKAS–ŠILUTĖ–KLAIPĖDA Ruožo nuo 216,300 iki 222,261 km dešinės kelio pusės REKONSTRUKCIJOS

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, Tel. (8 37) 20 54 19, Fax. Tel. (8 37) 20 52 27, el. p. gintare.narauskaite@kelprojektas.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks. (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 216,300 iki 222,261 km (dešinės kelio pusės) rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Klaipėdos apskritis, Klaipėdos rajono savivaldybė, Priekulės ir Dovilų seniūnijos.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Numatomas rekonstruoti krašto kelias Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda jungia keturis šalies miestus. Numatomas rekonstruoti kelio ruožas nuo 216,300 iki 222,261 km yra 5,961 km ilgio. Bendras numatomo rekonstruoti kelio ruožo ilgis 5,961 km, dangos plotis 6,0-10,0 m, kelio plotis 8,75-14,5 m. Projekto sprendiniai: esamo kelio dešinės pusės sankasos sutvarkymas; esamos plačios skiriamosios juostos susiaurinimas; projektuojamos dangos konstrukcijos įrengimas; kelio atitvarų, autobusų sustojimo aikštelių įrengimas; sankryžų ir nuovažų rekonstravimas ir įrengimas; apsisukimų per skiriamąją juostą pašalinimas; paviršinio vandens nuvedimas; kelio ženklų įrengimas; želdinių, kliudančių kelio rekonstravimui, pašalinimas ir kelio juostos ribose esančios teritorijos tvarkymas.

Visus planuojamus kelio ruožo rekonstravimo darbus numatoma atlikti kelio juostos ribose, bei gavus sutikimą iš Nacionalinės žemės tarnybos Klaipėdos žemėtvarkos skyriaus tiesti ir rekonstruoti susisiekimo komunikacijas ir inžinerinius tinklus laisvoje valstybinėje žemėje bei suformuotuose kadastriniais matavimais keliui skirtuose sklypuose, kurių kadastriniai Nr. 5552/7001:7; Nr. 5544/7001:2.

Klaipėdos rajono savivaldybės Bendrojo plano konkretizuotų sprendinių Teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinyje numatomas rekonstruoti kelias pažymėtas kaip esamas krašto kelias, šalia numatomo rekonstruoti kelio ruožo trasos eina esama 110 kV elektros perdavimo linija, kelio ruožo gretimybėje yra numatoma rekonstruoti vandenvietė (ties Mickų gyvenvietė), taip pat esama vandenvietė Dumpių gyvenvietėje. Rekonstruojamo ruožo pabaigoje, ties Toleikių gyvenvietė yra esama skirtingų lygių kelių sankryža.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas saugomų teritorijų nekerta ir su jomis nesiriboja.

Numatomo rekonstruoti kelio ruožas kultūros paveldo vertybių nekerta ir prie jų nepriartėja.

Numatomas rekonstruoti kelias yra VĮ Kretingos miškų urėdijos, Šernų girininkijos teritorijos ribose. Numatomo rekonstruoti kelio apsaugos juostoje 221,27 km, kairėje ruožo pusėje yra išskirta miško kartinė buveinė – išdžiūvęs ažuolas su gandrų lizdu. Kelio rekonstrukcijos metu bus išsaugotas ažuolas, kartinės miško buveinės teritorijoje negalima įrengti statybinių medžiagų, technikos ar atliekų sandėliavimo aikštelės.

Pagrindines žemės darbų apimtis sudaro dirvožemio nuėmimas nuo sankasos šlaitų, dalį paskleidžiant vietoje ir suplaniruojant, pakelės griovių išvalymas ar naujų įrengimas. Nuimtą dirvožemį numatoma sustumti į krūvas. Vėliau šis gruntas bus pravalytas nuo sudžiuvusių žolių ir panaudojamas sankasos ir iškasos šlaitams sutvirtinti, apšėjant juos žolėmis.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo bus saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse nemaišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Vienarūšės atliekos atskiriamos į pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalintinas. Rangovas privalo laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną.

Bus pasirašytos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos: asfaltbetonio laužas, mediena, metalų mišiniai, gruntas ir akmenys ir kt. Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus pateikti techniniame projekte.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Remiantis šia higienos norma, triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų.

Triukšmo vertinimas atliktas triukšmo modeliavimo programa CADNA A, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „XPS 31-133“. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą (lengvojo ir sunkaus autotransporto dalį), įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, žemės paviršių, aplinkos (žemės) triukšmo absorbciją.

Esamoje situacijoje vidutinio eismo intensyvumas rekonstruojamame ruože (kelio Nr. 141 dešinė pusė) 2013 m. siekė 4677 aut./parą (iš jų apie 8 % sunkaus transporto). Prognozuojamas eismo intensyvumas apskaičiuotas taikant eismo intensyvumo kitimo koeficientus pagal Europos Komisijos prognozę Lietuvai. Prognozuojama, kad iki 2033 m. bendras eismo intensyvumas kelio ruože (kelio Nr. 141 dešinė pusė) išaugs 25 % (sunkaus transporto – 45 %). Vertinant triukšmo lygį buvo skaičiuotas bendras autotransporto generuojamas triukšmas tiek nuo dešinės, tiek nuo kairės kelio Nr. 141 pusės. Esamas maksimalus leistinas autotransporto greitis rekonstruojamame ruože yra 90 km/h, tačiau atskirose atkarpose ribojamas iki 70 km/h. Įgyvendinus projektą ir įrengus kelias žiedines sankryžas, prie tų sankryžų greitis sumažės iki 50 km/h.

Prie trijų gyvenamųjų namų sklypų ribos, kur yra apskaičiuotas triukšmo ribinių verčių viršijimas. Šiems gyvenamiesiems namams (vienam ties 219,14 km kairėje pusėje ir dviem ties 221,41 km kairėje pusėje) bus taikoma triukšmą mažinanti priemonė – senų langų keitimas į prieštriukšminius naujus langus su orlaidėmis, jeigu iki šiol langai nepakeisti ir jei bus gautas namų savininkų raštiškas sutikimas.

Numatomo rekonstruoti kelio ruožas kerta 3 melioracijos kanalus. Minijos upės, kuri artimiausioje vietoje yra nutolusi 600 m atstumu nuo planuojamos ūkinės veiklos, vandens telkinio

apsaugos zona yra 200 metrų nuo vandens kranto linijos, Minijos upės pakrantės apsaugos juosta – 60 m nuo kranto briaunos. Numatomas rekonstruoti kelias Minijos upės vandens apsaugos zonos nekerta, rekonstruojant Rekonstravus kelią lietaus nuotėkų vanduo bus nuvedamas atvirais kelio grioviais iki esamų vandentakų. Tiesiogiai į Miniją lietaus nuotekos nuvedamos nebus.

Rangovas įpareigojamas, kad rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, t.y. paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatymo (Žin., 1993, Nr. 63-1188; Žin., 2012, Nr. 53-2642) 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652, Žin., 2010, Nr. 98-5089) XXIX skyriuje.

Autotransporto teršalų NO₂, KD₁₀, KD_{2,5}, CO, C₆H₆ metiniai emisijų kiekiai ir pažemio koncentracijos prie kelio skaičiuoti naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method), kurį parengė Jungtinės Karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 metais.

Oro tarša skaičiuojama įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių. Iš skaičiavimų rezultatų, matyti, kad perspektyvoje, dėl technologinės pažangos automobilių pramonėje, numatomas oro teršalų išmetimų sumažėjimas. Oro teršalų koncentracijos kelio aplinkoje bus ženkliai mažesnės nei leidžiamos ribinės koncentracijos. Įgyvendinus projektą pasikeis automobilių važiavimo režimas

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis. Techniniame projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius, jų rūšis, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.3. Techniniame projekte pateikti tikslūs duomenis apie triukšmo mažinimui gyvenamojoje aplinkoje naudojamas triukšmo mažinimo priemonės.

6.4. Užtikrinti, kad atliekant darbus prie paviršinių vandens telkinių nebus statomi sunkieji mechanizmai, laikomos statybinės medžiagos, atliekos arba vykdoma kita su kelio rekonstrukcija susijusi veikla, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams.

6.5. Techniniame projekte pateikti informaciją apie pralaidų būklę, naujų pralaidų įrengimo poreikį.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į potencialių Europos Bendrijos svarbos ar Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas.

7.2. Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi kelio juostos ribose.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Kelio rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

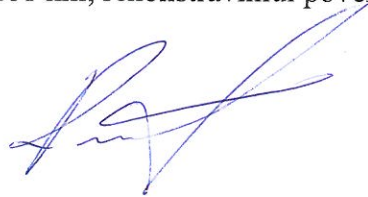
7.5. Rekonstruojamo kelio ruože, kuriuose iki ir po rekonstrukcijos yra viršijami triukšmo gyvenamojoje aplinkoje lygiai, triukšmo neigiamam poveikiui sumažinti numatomas 3 namų langų pakeitimas (gavus sutikimą iš gyventojų).

7.6. Po sankryžos rekonstrukcijos iš autotransporto išmetamų oro teršalai (NO_2 , KD_{10} , $\text{KD}_{2,5}$, CO , C_6H_6) metiniai emisijų kiekiai neviršys aplinkos oro kokybės normatyvų.

7.7. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – Krašto kelio, Nr. 141, Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 216,300 – 222,261 km, rekonstravimui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatams pagal sąrašą. Aplinkos apsaugos agentūros 2013-12-23 raštas Nr. (2.6)-A4-4821

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2

LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 2329600, faks.: (8 5) 2329609

Klaipėdos visuomenės sveikatos centrai

Liepų g. 17, LT-92138 Klaipėda

Tel.: (8 46) 410334, faks.: (8 46) 410335

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritoriniam padaliniui

Tomo g. 2, LT-91245 Klaipėda

Tel. (8 46) 410367

Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Trilapio g. 4, LT-92191 Klaipėda

Tel.: (8 46) 354473, faks.: (8 46) 354473

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai

Klaipėdos g. 2, Gargždų m., Gargždų sen., Klaipėdos r. sav., LT-96130

Tel.: (8 46) 452545, faks.: (8 46) 472005

Žiniai

LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui

Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda

Tel.: (8 46) 466453, faks.: (8 46) 466452